

VEDLEGG 1 - vedtatt av Sømna kommunestyre sak xx i møte xx.

OVERSIKT OVER TRAFIKKSIKKERHETSPROSJEKTER SOM ANBEFALES PRIORITERT, OG SOM ER REALISTISKE Å FÅ GJENNOMFØRT I KOMMENDE PLANPERIODE MED BAKGRUNN I KOMMUNENS ØKONOMISKE RAMMER.

Tabell 1.1

Prioritet	Beskrivelse	Estimert pris	Vurdering
1	Innspill til Regional transportplan – Gang- og sykkelveg Sømna kommune vil henvende seg til Nordland fylkeskommune for å gi innspill angående gang- og sykkelveg langs FV17 som en prioritering til regional transportplan.		Gang- og sykkelveg langs FV17 vil gjøre det tryggere å ferdes for myke trafikanter langs strekningen Berg-Vik.
2	Gang- og sykkelveg langs havnegaten på Berg Det ønskes en sammenhengende gang- og sykkelveg langs havnegaten helt bort til Berg skole. Deler av denne ble utbygd i forbindelse med gjennomføring av sentrumsplanen. Strekningen som nå står igjen er fra Klakkskjæret pub og restaurant og til skolen.	2,5 mill	Denne gang- og sykkelvegen vil gjøre det trygt for barn å ferdes til og fra skolen, samt gjøre all ferdsel ved sykling eller gåing langs denne veien mer trafiksikker.
3	60-sone på Fv 17 fra UL Lysingen Forsamlingshus til Brekkeidet (Byggern). Tiltaket er en ren fartsreduksjon og omfatter derfor små kostnader. Siden 2020 til 2025 har det vært mange trafikkulykker langs denne strekningen.		
4	Rydding av vegetasjon Det har de siste årene blitt gjort store arbeider med rydding både langs fylkesveier og kommuneveier. Dette har vært finansiert i et samarbeid mellom kommune og vegvesen. Nå er det viktig at man holder etterveksten nede.	0,2 mill	Det må innarbeides rutiner for rydding av vegetasjon langs veier og dette gjelder spesielt i kryss for å bedre sikten.
5	Fartsbegrensende tiltak på vei ned mot Gamle Berg Det registreres høy fart på trafikken mellom Fv 17 og veien ned mot Gamle Berg. Denne veien ligger rett ved Berg skole, og er en vei det ferdes mange barn på vei til og fra skolen.	0,5 mill	Tiltaket går ut på å vurdere fartsbegrensede tiltak for å trygge sikkerheten til barn som ferdes langs denne veien. Eventuelle forslag til tiltak kan være fartsdumper eller å lede tungtrafikken over på den eksisterende Møssaveien.

	Trafikken består i tillegg av mye tungtrafikk, som traktorer, trailere og lastebiler.		
6	Fotgjengerfelt over Fv 17 ved avfallstasjon i Vik og ved avkjørsel til Viksjøen. Ekstra busskur ved Navlin.	0,4 mill	Tiltaket går ut på å få et ekstra busskur til skoleelever ved Navlin i Vik. Det er et stort antall elever som venter på bussen her og ett busskur er ikke nok. Det mangler fotgjengerfelt over FV17 ved avfallsstasjonen i Vik og ved avkjørselen til Viksjøen. Dette skaper trafikkfarlige situasjoner
7	Fartsreduserende tiltak på vei gjennom Gamle Vik Det registreres høy fart på trafikken gjennom Gamle Vik. Gamle Vik er et historisk område der blant annet bygdetunet er lokalisert. Området er tettbebygd, med inngangspartiene til husene tett ned mot veien. Veien gjennom er smal. Det utgjør en sikkerhetsrisiko for beboerne i gaten og myke trafikanter når gjennomfartstrafikken har høy hastighet.	0,5 mill	Tiltaket går ut på å vurdere fartsbegrensede tiltak for å trygge sikkerheten til beboerne i gaten og myke trafikanter som ferdes langs denne veien.

LANGSIKTIGE TRAFIKKSIKKERHETSPROSJEKTER SOM IKKE ER REALISTISK Å FÅ GJENNOMFØRT I KOMMENDE PLANPERIODE, MEN SOM ER VIKTIGE FOR TRAFIKKSIKKERHETEN I KOMMUNEN.

De fleste av prosjektene som er beskrevet i denne tabellen ligger på fylkesveg eller i tilknytning til fylkesveg. Her kan kommunen kun påvirke fylkeskommunen gjennom innspill til prioriteringer i Regional transportplan og økonomiplan.

Tabell 1.2

Prioritet	Beskrivelse	Estimert pris	Vurdering
1	Gang- og sykkelveg Vik – Lysingen Gang- og sykkelvegen ønskes forlenget fra Vik sentrum til Lysingen. Det vil gjøre det mulig å sykle mellom Vik og Berg utenfor Fv 17. (jfr. K-vedtak sak 51/16).	75 mill	FV17 er til tider sterkt trafikkert, og en gang- og sykkelveg vil gjøre ferdelsen langs FV17 mye tryggere for myke trafikanter. Dette vil også knytte de to tettstedene tettere sammen. Det må tas sterkt hensyn til vern av dyrket mark i gjennomføringen av planen.

2	Sentrumstiltak Berg, Vik og Vennesund I forbindelse med miljøgatetiltak i våre sentrum må det utarbeides planer for trafikkssikkerhet i områdene. Dette vil si alle tiltak langs Fv 17 innenfor Berg og Vik sentrum. Man tenker da på fotgjengeroverganger, fartsreducerende tiltak, merking osv.	4 mill	Punktet er viktig å få med i denne planen slik at man blir oppmerksom på problemstillingen. Det vil også utløse muligheter for å søke tilskudd.
3	Utbedring av biloppstilling ved Vennesund ferjeleie Ferjeleiet ved Vennesund oppleves som kaotisk og uoversiktlig ved stor trafikk. Både selve biloppstillingsplassen til ferja og kjøring til og fra campingplass og restaurant. Dette gjelder spesielt i sommermånedene da trafikkbelastningen er stor.	1 mill	Det er et ønske om at biloppstillingsplassen ved ferjeleiet utbedres, og at kjøring til og fra campingplass/restaurant tilrettelegges bedre.
4	Rekkverk langs fylkesveg 17 Kommunen er kjent med at det mangler autovern flere steder langs fylkesveg 17 der det er en fare for å kjøre rett ut i havet eller ned en bratt skråning. Dette gjelder blant annet Jektvikhammeren og Båtneslia mellom Vennesund og Sund, den bratte bakken sør for Baustadhammeren og svingen nord for brua ved Sundshopen. Sømna kommune tar høyde for at det kan være flere steder autovern burde vært satt opp.	1,5 mill	Tiltaket går ut på å sette opp autovern langs FV17 der dette er nødvendig for bedre trafikkssikkerhet.
5	Nivåutjevning av kryss Fv 17 og Fv 7216 ved Baustad. Og eventuelle andre kryss med samme utfordring i Sømna. Slik forholdene er nå er det på vinterstid nødvendig å ta fart på Fv 7216 for å komme inn på Fv 17. Dette er trafikkfarlig og ikke ønskelig på grunn av de dårlige siktforholdene som finnes her. Flere kryss i Sømna kan vurderes å ha samme problematikk.	0,5 mill	Tiltaket går ut på å jevne ut høydeforskjellen mellom Fv 17 og Fv 7216 ved Baustadhammeren.
6	Trafikkfarlig strekning Sund-Vennesund. Strekningen Sund-Vennesund er en ulykkesbelastet strekning og har lite forbikjøringsmuligheter. Dette skaper trafikkfarlige situasjoner.		Utrede utkjørsler for bedre forbikjøringsmuligheter.