



Sømna kommune
v/kommunedirektør Arne Johansen

Tullingsgate 2
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway
Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Referanse: Unni Knutli

Dato:
24.03.2023

Rapport fra regodkjenningsmøte 29.11.2022

Sømna kommune ble godkjent som Trafikksikker kommune 01.12.2016 og regodkjent 05.09.2019. Dette er da den andre regodkjenningen kommunen får. Kommunen hadde ved godkjenning og første regodkjenning levert gode dokumenter og oppfylt alle kriteriene som krevdes.

En andre regodkjenning er en videreføring av arbeidet. Regodkjenningsprosessen ble avsluttet med et møte mellom Sømna kommune og Trygg Trafikk i Sømna 29.11.2022

Fra kommunens side møte:

Liv Marit Reitan	Varaordfører
Arne Johansen	Kommunedirektør
Ole Bjørn Nilsen	Områdeleder teknisk, landbruk og næring
Cathrine Theting	Områdeleder oppvekst og kultur, fungerende HR- sjef
Marianne Vedal Grøtting	Leder plan, miljø og utvikling
Lise Bjøru	Rektor Sømna skole
Ann-Helen Johansen	Styrer Sømna barnehage
Malene Enge Solberg	Vara Hovedverneombud
Heidi Pedersen Mørk	Avdelingsingeniør, koordinator TS- kommune

Fra Trygg Trafikk møte:

Unni Knutli	Spesialrådgiver Trygg Trafikk
Marianne Bakos	Rådgiver Trygg Trafikk Nordland

Fra Fylkeskommunen møte:

Kristin Meland	Sekretariatsleder NFTU
----------------	------------------------

Trygg Trafikk hadde i forkant av dette regodkjenningsmøte ikke mottatt fullt ut tilstrekkelig dokumentasjon fra skole, noe vi påpekte i møtet og som vi kommer tilbake til under punktet utviklingsområder.

Som en del av kriteriene for regodkjenning hadde et utvalg ansatte for en tid tilbake besvart en spørreundersøkelse om trafiksikkerhet generelt og Trafikksikker kommune spesielt.

Resultatene fra spørreundersøkelsen ble sendt møtedeltakerne i forkant av regodkjenningsmøte.

Av svarene kan nevnes at om lag 72% av de ansatte rapporterer om økt fokus på helhetlig trafiksikkerhetsarbeid, og at 74% av de ansatte har en sikrere adferd i trafikken. Dette er veldig positive og gode tall.

Barnehager svarer at det jobbes godt med trafikk, og det kan bekreftes i dokumentasjonen. Skolene har en mer sprikende oppfatning av dette, som kan skyldes manglende planverk.

Kommunens trafiksikkerhetsplan er gyldig 2020-2024, denne er et godt og tydelig dokument som viser hva og hvordan kommunen skal jobbe med for å bygge opp mot de fylkeskommunale og Nasjonale mål i perioden.

Utviklingsområder frem mot regodkjenning i 2025

- Trygg Trafikk vil oppfordre kommunen til fortsatt arbeide strukturert for å etablere en god trafiksikkerhetskultur blant ansatte i kommunen. Spørreundersøkelsen viser at om lag 65 % av de ansatte kjenner til kommunens retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken. Trygg Trafikk utfordrer kommunen til å sette seg mål om at resultatet ved neste regodkjenning i 2025 forbedres.
- Svarene i spørreundersøkelsen gir gjennomgående svakere resultater for hjemmetjenesten. Våre erfaringer tilsier at høyt arbeidspress og stress i noen tilfeller fører til at ansatte føler at det går utover trafiksikkerheten. Noe av forklaringene til resultatene kan også være hyppigere utskifting av personell. Det er dessverre for mange som ikke alltid bruker handsfree ved bruk av mobil og litt for mange synes å ikke respektere fartsgrensene og avpasse farten etter forholdene. Dette bør kommunen ha som ambisjon å forbedre frem mot neste regodkjenning. Vi anbefaler at kommunen følger opp dette og Trygg Trafikk bidrar gjerne med vår kompetanse med hensyn til aktuelle tiltak. Vi kan ellers anbefale at ansatte gjennomfører vårt e-læringskurs Risiko i trafikken som ligger fritt tilgjengelig for kommunen på KS-læring.
- Manglende og noe utydelig dokumentasjon fra skoler og barnehager forklares i møte med at det har vært manglende styrere og rektorer. Disse er nå tilsatt og begge sektorer vil oppfylle Trygg Trafikk krav i løpet av februar 2023.

- Vi anbefaler at skolene i Sømna oppdaterer sine planer slik at disse harmonerer med «fagfornyelsen av 2020» og nye kompetansemål. Det er også viktig at skolene og barnehagene har et system for å informere foresatte om sine rutiner for turer. (jfr. forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler).
- Kommunens trafiksikkerhetsplan kan bli et nyttig verktøy i trafiksikkerhetsarbeidet, men det avhenger av i hvilken grad de ulike enheter følger opp sine tiltak i planen. Vi anbefaler kommunen om å utarbeide en skjematisk oversikt / tabell som viser de ulike sektors tiltak og ansvarsområder. En årlig gjennomgang av gjennomføringsgrad av de ulike tiltakene vil sannsynligvis skape et bedre eierskap hos de sektorer som erfaringsmessig og tradisjonelt ikke har et slik eierskap.
- Trygg Trafikk oppfordrer kommunen til å benytte de månedlige tilsendt digitale plakater i sin formidling av trafiksikkerhet til egne ansatte og innbyggerne.

En stor takk til kommunens koordinator Heidi Pedersen Mørk for god oppfølging fram mot regodkjenningen. En takk rettes også til deltagerne i møtet som viste engasjement og vilje til å se nye løsninger og arbeide videre med forbedringer og implementering av trafiksikkerhet i den daglige driften.

Ut ifra ovennevnte er Sømna kommune regodkjent som Trafikksikker kommune for perioden 2023-2025 og Trygg Trafikk ser fram til et videre samarbeid med Sømna kommune.

Med vennlig hilsen

Unni Knutli
Spesialrådgiver Trygg Trafikk

Marianne Bakos
Rådgiver Trygg Trafikk Nordland